

环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）

（招标编号：SSASSC12600142、SSASSC12600143）

评标报告

环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）

评标委员会

2026年3月5日

评标委员会所有成员签名：

目录

一、评标工作回顾.....	2
二、评标委员会组成情况.....	5
三、否决投标情况说明.....	5
四、澄清、说明事项纪要.....	5
五、投标文件评审最终综合得分汇总.....	5
六、评标结果和推荐的定标候选人.....	8
七、评标办法.....	9
八、其他说明.....	9
九、附件.....	9

评标委员会所有成员签名：

一、评标工作回顾

1、工程概况

(1) 工程名称：环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）

(2) 建设地点：东莞市

(3) 项目业主：东莞市交通投资控股集团有限公司（代建）

(4) 招标单位：东莞市交通投资控股集团有限公司

(5) 招标代理机构：深圳交易咨询集团有限公司

(6) 建设规模：工程起于同沙立交北侧，终于莞太立交北侧，路段长 12.156 千米，K13+853.622~K26+858.443（西平立交设计终点断链：K22+710.806=K23+560）。项目建设内容包括路面大修约 12.156 千米，道路扩容约 12.156 千米（环城西路南段 5.055 千米扩为主道双八辅道双六，环城南路 7.101 千米扩为主线双十辅道双六）。环城西南段主线及互通匝道升级改造桥梁 8157.84m/31 座，其中新建特大桥 1184.1m/1 座（宏图路跨线桥），大桥 6523.6m/22 座，中桥 450.1m/8 座，涵洞 9 座（利用 6 座、拆除移位新建 3 座）；环城路南段主线及互通匝道新建车行桥梁 2971.35m/7 座，其中特大桥 1458.1m/1 座，大桥 1443.43m/4 座，中桥 61.82m/1 座，小桥 8m/1 座，新建人行天桥 1 座，改建人行天桥 2 座，新建车行通道 1 座，涵洞接长 4 座。全线立交改造 5 座（东莞大道立交、西平立交、莞长路立交、同沙立交、莞太路立交），道路沿线交安设施、慢行系统及绿化景观升级改造等。采用城市快速路设计标准，主路双向八/十车道，设计速度 80 千米/小时；辅路双向六车道，设计速度 40 千米/小时。

(7) 计划工期：①第一合同段：1460 日历天，计划开工日期：2026 年 3 月 31 日（具体以开工令时间为准），计划竣工验收日期：2030 年 3 月 30 日。

②第二合同段：1460 日历天，计划开工日期：2026 年 3 月 31 日（具体以开工令时
评标委员会所有成员签名：

间为准），计划竣工验收日期：2030年3月30日。

(8) 招标方式：公开招标

(9) 招标范围：①第一合同段：起点接环城南路段，自南向北沿旧路走向，经西平立交、东莞大道立交，终点位于莞太立交以北。路线桩号 K20+955.086 ~K26+858.443 段（西平立交设计终点断链：K22+710.806=K23+560），总长 5.055km，沿线改造互通立交 3 处（西平立交、东莞大道立交、莞太路立交），路基工程、路面工程（不含沥青面层）、涵洞工程、桥涵维修加固工程、桥梁拆除工程、新建桥梁及拼宽桥梁工程（不含沥青铺装层）、桥上基础预留预埋件、树木迁移、临时交通疏解工程、通信管道工程、雨水工程、污水工程、给水工程、海绵城市工程、智慧公交站等。具体以招标图纸及工程量清单为准。

②第二合同段：土建工程起点为同沙立交以北，自北向南沿旧路走向，经同沙立交后过莞长路，终点位于雅园跨线桥以西，路线桩号 K13+853.622 ~K20+955.086，总长 7.101km，沿线主要包括改造互通立交 2 处（同沙立交、莞长立交），路基工程、路面工程、沿线桥梁维修加固、完善排水设施、桥梁拆除工程、新建桥梁及拼宽桥梁工程、桥上基础预留预埋件、树木迁移、临时交通疏解工程、通信管道工程、雨水工程、污水工程、给水工程、智慧公交站等。附属工程包含桩号 K13+853.622 ~ K26+858.443 段沥青面层、交通工程、电气照明及交通监控工程（包括管线预埋、基础工程）、电力通信井提升工程、防撞波形护栏、新建景观绿化、绿化给水、声环境保护等。具体以招标图纸及工程量清单为准。

2、开标

(1) 开标时间：2026年3月4日09时30分。

(2) 开标地点：东莞市公共资源交易中心开标室（3）。

(3) 参加单位及开标情况详见《评标收标会议情况记录表》、《招标工程投标及资审

评标委员会所有成员签名：

结果表》、《投标会现场应急情况处理表》。

(4) 开标会议结束后①第一合同段:通过交易系统辅助审查且解密成功的投标人 28 家, 招标人通过交易系统辅助审查且解密成功投标文件(不含价格部分), 打包并导入筛选系统。②第二合同段:通过交易系统辅助审查且解密成功的投标人 26 家, 招标人通过交易系统辅助审查且解密成功投标文件(不含价格部分)打包并导入筛选系统。

3、筛选会议时间及地点

(1) 筛选会议时间: 2026 年 3 月 4 日 15:00 时至 2026 年 3 月 4 日 18:30 时。

(2) 筛选会议地点: 东莞市公共资源交易中心评标室 (11)。

4、评标时间及地点

(1) 评标时间: 2026 年 3 月 5 日 11:00 时至 2026 年 3 月 5 日 23:30 时。

(2) 评标地点: 主场: 东莞市公共资源交易中心评标室 (23), 副场: 深圳交易集团有限公司宝安分公司。

5、评标程序

详见评标报告附表。

6、评委守则

详见评标报告附表。

7、参加评标会议的部门及人员

评标委员会成员: 详见第二条“评标委员会组成情况”。

东莞市交通投资控股集团有限公司 (招标人)

深圳交易咨询集团有限公司 (招标代理机构)

东莞市交通运输局 (监督部门)

评标委员会所有成员签名:

二、评标委员会组成情况

1、评标委员会的组建

本项目设立 9 人评标委员会，评标委员会根据《中华人民共和国招标投标法》及《评标委员会和评标方法暂行规定》组建，其中 3 人（按规定不得超过委员会总人数的三分之一）由招标人自行确定，6 名专家于 2026 年 3 月 5 日从依法组建的评标评审专家库中随机抽取产生。

2、评标委员会成员名单及评标委员会组长

评标委员会成员名单评标委员会组长详见评标报告附表。

3、评标委员会签到情况

评标委员会签到情况详见评标报告附表。

三、否决投标情况说明

详见评标报告附表。

四、澄清、说明事项纪要

无。

五、投标文件评审最终综合得分汇总

各投标人的投标文件评审最终综合得分汇总及排名如下：

① 第一合同段：

序号	投标人名称	第一个信封技术文件详细评审	第一个信封商务文件详细评审	第二个信封详细评审	总得分	名次	备注
1	广州公路工程集团有限公司, 中铁二局集团有限公司	5.24	8.80	79.91	93.95		

评标委员会所有成员签名：

2	上海公路桥梁（集团）有限公司, 上海城建市政工程（集团）有限公司	5.88	13.00	79.49	98.37		
3	中电建路桥集团有限公司, 中国水利水电第四工程局有限公司	5.52	13.00	79.95	98.47	7	
4	中交第二公路工程局有限公司	5.74	13.00	79.65	98.39		
5	中交第一航务工程局有限公司, 东莞城工集团市政工程有限公司	5.51	13.00	79.86	98.37		
6	中交路桥建设有限公司, 北京市政建设集团有限责任公司	5.92	13.00	79.68	98.60	6	
7	中交中南工程局有限公司, 中交一公局集团有限公司	5.33	13.00	79.75	98.08		
8	中铁大桥局集团有限公司, 中铁南方（东莞）投资有限公司	6.04	13.00	79.89	98.93	1	
9	中铁七局集团有限公司, 广州市第二市政工程有限公司	5.36	13.00	79.74	98.10		
10	中铁十七局集团有限公司, 北京住总集团有限责任公司	5.36	13.00	79.74	98.10		
11	中铁十四局集团有限公司, 中铁广州工程局集团有限公司	5.18	13.00	79.91	98.09		
12	中铁十一局集团有限公司	5.98	13.00	79.72	98.70	3	
13	中铁四局集团有限公司	6.00	13.00	79.70	98.70	3	
14	中铁隧道局集团有限公司	5.79	13.00	79.89	98.68	5	

评标委员会所有成员签名：

15	中铁一局集团有限公司, 中铁五局集团华南工程有 限责任公司	5.95	13.00	79.95	98.90	2	
----	-------------------------------------	------	-------	-------	-------	---	--

② 第二合同段:

序号	投标人名称	技术标部分 详细评审	商务标部 分详细评 审	价格标部分 详细评审	总得分	名次	备注
1	中铁十八局集团有限公司, 中铁建(东莞)建设投资有 限公司	5.31	13	79.65	97.96		
2	中铁四局集团有限公司	6.04	13	79.55	98.59	4	
3	广州公路工程集团有限公 司, 中铁二局集团有限公司	5.18	8.8	79.75	93.73		
4	中交路桥建设有限公司, 北 京市政建设集团有限责任公 司	5.93	13	79.53	98.46	7	
5	中交第二公路工程局有限公 司, 中交华南(东莞)建设发 展有限公司	5.78	13	79.49	98.27		
6	中铁十四局集团有限公司, 中铁广州工程局集团有限公 司	5.31	13	79.75	98.06		
7	中铁七局集团有限公司, 济 南城建集团有限公司	5.38	13	79.7	98.08		
8	中铁隧道局集团有限公司, 中铁十五局集团有限公司	5.84	13	79.75	98.59	4	
9	安徽建工公路桥梁建设集团 有限公司, 长大市政工程(广 东)有限公司	5.99	13	79.59	98.58	6	
10	中交第一航务工程局有限公 司, 中国建筑第五工程局有 限公司	5.59	13	79.7	98.29		

评标委员会所有成员签名:

11	中铁十一局集团有限公司	6.08	13	79.56	98.64	3	
12	中铁十七局集团有限公司,北京住总集团有限责任公司	5.35	13	79.23	97.58		
13	中铁一局集团有限公司,中铁五局集团华南工程有限责任公司	5.92	13	79.86	98.78	2	
14	中电建路桥集团有限公司,中国水利水电第四工程局有限公司	5.55	13	79.77	98.32		
15	中铁大桥局集团有限公司,中铁南方(东莞)投资有限公司	6.11	13	79.73	98.84	1	

以上结果依据评标报告附表得出。

六、评标结果和推荐的定标候选人

评标委员会全体成员根据招标文件规定向招标人一致推荐进入定标环节的定标候选人名单如下(排名不分先后):

① 第一合同段:

定标候选人: 中电建路桥集团有限公司, 中国水利水电第四工程局有限公司;

定标候选人: 中交路桥建设有限公司, 北京市政建设集团有限责任公司;

定标候选人: 中铁大桥局集团有限公司, 中铁南方(东莞)投资有限公司;

定标候选人: 中铁十一局集团有限公司;

定标候选人: 中铁四局集团有限公司;

定标候选人: 中铁隧道局集团有限公司;

定标候选人: 中铁一局集团有限公司, 中铁五局集团华南工程有限责任公司。

② 第二合同段:

定标候选人: 中铁四局集团有限公司;

评标委员会所有成员签名:

定标候选人：中交路桥建设有限公司,北京市政建设集团有限责任公司；
定标候选人：中铁隧道局集团有限公司,中铁十五局集团有限公司；
定标候选人：安徽建工公路桥梁建设集团有限公司,长大市政工程（广东）有限公司；
定标候选人：中铁十一局集团有限公司；
定标候选人：中铁一局集团有限公司,中铁五局集团华南工程有限责任公司；
定标候选人：中铁大桥局集团有限公司,中铁南方（东莞）投资有限公司。

七、评标办法

本项目招标的评标办法为定量评审法，评标办法的具体内容详见招标文件。

八、其他说明

无。

九、附件

详见评标报告附件

环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）

评标委员会

日期：2026年3月5日

评标委员会所有成员签名：

环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段 投标文件评标程序

招标编号：SSASSC12600143

序号	评标程序(内容)	备注
1	招标人或招标代理机构介绍参加评标会议的评标专家和工作人员。 组织评标委员会推选评标委员会负责人。	
2	招标人介绍本招标项目工程概况。	
3	评标委员会负责人组织评标专家学习招标文件及评标办法，并主持评标工作。	
4	第一个信封形式评审与响应性评审	
5	第一个信封资格评审	
6	第一个信封技术文件详细评审	
7	第一个信封商务文件详细评审	
8	第二个信封形式评审与响应性评审	
9	第二个信封详细评审	
10	编写评标报告	
11	评标结果录入交易系统，按招标文件约定的方式得出中标人。	

说明：招标人应根据评标工作的实际情况，合理安排评委和工作人员休息和用餐。

评标委员会所有成员签名：

日期：2026年03月05日

评委守则

工程名称：环城路升级改造工程施工第二合同段

招标编号：SSASSC12600143

我承诺：遵守以下守则，勤勉尽责、客观公正地参加评标工作。

一、按时参加评标会议，不迟到，不早退。

二、评委有下列情形之一的，应主动提出回避：

1、是招标人或投标人主要负责人的近亲属的；

2、是项目主管部门或行政监督部门的人员的；

3、工作或聘用单位为投标人单位、其下属或上级单位的，或退休前的工作单位参加本项目投标的；

4、工作或聘用单位是本项目的勘察、招标代理单位的；

5、与投标人有经济利益关系，可能影响对投标公正评审的；

6、曾在招标投标有关活动中从事违法行为而受过行政处罚或刑事处罚的；

7、存在其他需回避利害关系的或影响评标公正性的其他情形的。

三、评标委员会人员应具有良好的职业道德，客观、公正地履行职责，对评审意见承担个人责任。

四、认真阅读招标文件、评标原则和办法以及有关资料，把握好评标尺度，全面、客观、公正地评审每一份标书，杜绝任何偏袒行为。

五、评标委员会成员不得和任何投标人、与投标结果有利害关系的人私下接触，不得接受招标人与投标人及其他利害关系人的财物或其他好处等。

六、评委之间不串通，不将自己的意见强加于他人，各自独立完成评审工作，并认真复核评审结果。

七、认真负责地完成评标报告、相关评审工作记录表，为招标人推荐合格的投标候选人。

八、严格遵守保密制度、专家评标守则，不得泄露有关评标、定标情况和资料。

九、发现有干预正常评标活动、结果的现象，应及时向有关部门反映。

评标委员会所有成员签名：

日期： 2026 年 03 月 05 日

环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段 评标委员会专家签到及身份对照表

招标编号：SSASSC12600143

序号	专家姓名	职称	专业	专家签名	专家来源	备注
1					<input type="checkbox"/> 省专家库 <input type="checkbox"/> 东莞专家库 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	专家一
2					<input type="checkbox"/> 省专家库 <input type="checkbox"/> 东莞专家库 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	专家二
3					<input type="checkbox"/> 省专家库 <input type="checkbox"/> 东莞专家库 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	专家三（组长）
4					<input type="checkbox"/> 省专家库 <input type="checkbox"/> 东莞专家库 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	专家四
5					<input type="checkbox"/> 省专家库 <input type="checkbox"/> 东莞专家库 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	专家五
6					<input type="checkbox"/> 省专家库 <input type="checkbox"/> 东莞专家库 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	专家六
7					<input type="checkbox"/> 省专家库 <input type="checkbox"/> 东莞专家库 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	专家七
8					<input type="checkbox"/> 省专家库 <input type="checkbox"/> 东莞专家库 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	专家八
9					<input type="checkbox"/> 省专家库 <input type="checkbox"/> 东莞专家库 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	专家九

注：

- 1、专家序号为各评标专家现场随机抽签得出，专家签名确认并录入电子评标系统中。
- 2、确定专家来源后，需在口里面打“√”。“本地专家”表示居住地为东莞市。
- 3、推举出评标委员会负责人后，需在对应的专家姓名“备注”栏内注明。

评标委员会所有成员签名：

日期：2026年03月05日

环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段 第一个信封形式评审与响应性评审 审查评委意见汇总表

招标编号：SSASSC12600143

序号	投标人名称/暗标编号	各专家评审意见	评审结果	否决投标 具体原因	否决投标 依据条款	备注
1	中铁十八局集团有限公司, 中铁建(东莞)建设投资有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
2	中铁四局集团有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
3	广州公路工程集团有限公司, 中铁二局集团有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
4	中交路桥建设有限公司, 北京市政建设集团有限责任公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
5	中交第二公路工程局有限公司, 中交华南(东莞)建设发展有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
6	中铁十四局集团有限公司, 中铁广州工程局集团有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
7	中铁七局集团有限公司, 济南城建集团有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
8	中铁隧道局集团有限公司, 中铁十五局集团有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
9	安徽建工公路桥梁建设集团有限公司, 长大市政工程(广东)有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
10	中交第一航务工程局有限公司, 中国建筑第五工程局有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
11	中铁十一局集团有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
12	中铁十七局集团有限公司, 北京住总集团有限责任公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
13	中铁一局集团有限公司, 中铁五局集团华南工程有限责任公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
14	中电建路桥集团有限公司, 中国水利水电第四工程局有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
15	中铁大桥局集团有限公司, 中铁南方(东莞)投资有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			

备注:

- 1、评委对投标文件有效性审查有否决投标意见时应当填写本表。
- 2、“评审结果”按少数服从多数原则填写“否决投标”或“通过”。
- 3、当评审结果为“否决投标”时，需填写具体原因及依据条款。
- 4、“否决投标具体原因”及“否决投标依据条款”由评标委员会组长根据各评审专家意见汇总填写，代表评标委员会的集体意见。
- 5、当采用少数服从多数原则时，原则上多数专家应对“否决投标具体原因”及“否决投标依据条款”达成一致意见。确实不能达成一致意见的，保留意见，按投票结果处理。
- 6、投标人名称/暗标编号：当前评审为明标评审的显示投标人名称；为暗标评审的显示投标人暗标编码。

评标委员会所有成员签名:

日期：2026年03月05日

环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段 第一个信封形式评审与响应性评审 评审汇总表

招标编号：SSASSC12600143

投标人名称/暗标编号	专家									评审结果	备注	
	专家一	专家二	专家三	专家四	专家五	专家六	专家七	专家八	专家九			
中铁十七局集团有限公司,北京住总集团有限责任公司	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	通过	
中铁一局集团有限公司,中铁五局集团华南工程有限责任公司	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	通过	
中电建路桥集团有限公司,中国水利水电第四工程局有限公司	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	通过	
中铁大桥局集团有限公司,中铁南方（东莞）投资有限公司	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	通过	

注：

1、投标人名称/暗标编号：当前评审为明标评审的显示投标人名称；为暗标评审的显示投标人暗标编码。

评标委员会所有成员签名：

日期：2026年03月05日

环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段 第一个信封资格评审 审查评委意见汇总表

招标编号：SSASSC12600143

序号	投标人名称/暗标编号	各专家评审意见	评审结果	否决投标 具体原因	否决投标 依据条款	备注
1	中铁十八局集团有限公司, 中铁建(东莞)建设投资有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
2	中铁四局集团有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
3	广州公路工程集团有限公司, 中铁二局集团有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
4	中交路桥建设有限公司, 北京市市政建设集团有限责任公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
5	中交第二公路工程局有限公司, 中交华南(东莞)建设发展有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
6	中铁十四局集团有限公司, 中铁广州工程局集团有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
7	中铁七局集团有限公司, 济南城建集团有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
8	中铁隧道局集团有限公司, 中铁十五局集团有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
9	安徽建工公路桥梁建设集团有限公司, 长大市政工程(广东)有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
10	中交第一航务工程局有限公司, 中国建筑第五工程局有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
11	中铁十一局集团有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
12	中铁十七局集团有限公司, 北京住总集团有限责任公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
13	中铁一局集团有限公司, 中铁五局集团华南工程有限责任公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
14	中电建路桥集团有限公司, 中国水利水电第四工程局有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			
15	中铁大桥局集团有限公司, 中铁南方(东莞)投资有限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五:专家六:专家七:专家八:专家九:	通过			

备注:

- 1、评委对投标文件有效性审查有否决投标意见时应填写本表。
- 2、“评审结果”按少数服从多数原则填写“否决投标”或“通过”。
- 3、当评审结果为“否决投标”时，需填写具体原因及依据条款。
- 4、“否决投标具体原因”及“否决投标依据条款”由评标委员会组长根据各评审专家意见汇总填写，代表评标委员会的集体意见。
- 5、当采用少数服从多数原则时，原则上多数专家应对“否决投标具体原因”及“否决投标依据条款”达成一致意见。确实不能达成一致意见的，保留意见，按投票结果处理。
- 6、投标人名称/暗标编号：当前评审为明标评审的显示投标人名称；为暗标评审的显示投标人暗标编码。

评标委员会所有成员签名：

日期：2026年03月05日

**环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段
第一个信封资格评审 评审汇总表**

招标编号：SSASSC12600143

投标人名称/暗标编号	专家									评审结果	备注	
	专家一	专家二	专家三	专家四	专家五	专家六	专家七	专家八	专家九			
中铁十一局集团有限公司	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	通过	
中铁十七局集团有限公司,北京住总集团有限责任公司	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	通过	
中铁一局集团有限公司,中铁五局集团华南工程有限责任公司	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	通过	
中电路桥集团有限公司,中国水利水电第四工程局有限公司	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	通过	
中铁大桥局集团有限公司,中铁南方(东莞)投资有限公司	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	通过	

注：1、投标人名称/暗标编号：当前评审为明标评审的显示投标人名称；为暗标评审的显示投标人暗标编码。

评标委员会所有成员签名：

日期：2026年03月05日

**环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段
第一个信封技术文件详细评审 评审最大差值计算表**

招标编号：SSASSC12600143

序号	投标人名称/暗标编号	专家一	专家二	专家三	专家四	专家五	专家六	专家七	专家八	专家九	备注
1	中铁十八局集团有限公司, 中铁建（东莞）建设投资有限公司	4. 2500	5. 6000	4. 8000	5. 4000	5. 6000	6. 2000	5. 3000	5. 7000	5. 5000	
2	中铁四局集团有限公司	5. 4000	5. 6000	6. 8000	5. 6000	6. 3000	4. 5000	6. 6000	5. 7500	6. 5000	
3	广州公路工程集团有限公司, 中铁二局集团有限公司	4. 6500	5. 6000	4. 8000	5. 5000	5. 6000	4. 7000	5. 3000	5. 0000	5. 0000	
4	中交路桥建设有限公司, 北京市市政建设集团有限责任公司	5. 5500	5. 6000	6. 4000	5. 5000	6. 3000	6. 3000	6. 6000	5. 6000	5. 9500	
5	中交第二公路工程局有限公司, 中交华南（东莞）建设发展有限公司	5. 6500	5. 6000	5. 6000	5. 6000	5. 6000	5. 3000	6. 6000	6. 1000	6. 0500	
6	中铁十四局集团有限公司, 中铁广州工程局集团有限公司	4. 2500	5. 6000	4. 8000	5. 5000	5. 5000	5. 0000	5. 3000	5. 4500	5. 8000	
7	中铁七局集团有限公司, 济南城建集团有限公司	4. 5000	5. 6000	4. 8000	5. 5000	5. 6000	4. 6000	6. 6000	5. 6500	5. 1000	
8	中铁隧道局集团有限公司, 中铁十五局集团有限公司	4. 2000	5. 6000	6. 8000	5. 5000	5. 6000	6. 4000	6. 6000	5. 6000	6. 2000	
9	安徽建工路桥建设集团有限公司, 长大市政工程（广东）有限公司	5. 4000	5. 6000	6. 4000	5. 5000	6. 1000	6. 5000	6. 6000	6. 2000	6. 0000	
10	中交第一航务工程局有限公司, 中国建筑第五工程局有限公司	4. 2500	5. 6000	5. 6000	5. 5000	5. 6000	4. 9000	6. 6000	5. 6000	5. 6000	
11	中铁十一局集团有限公司	6. 0500	5. 6000	6. 4000	5. 6000	6. 3000	5. 8000	6. 6000	5. 7500	6. 4500	
12	中铁十七局集团有限公司, 北京住总集团有限责任公司	4. 2000	5. 6000	4. 8000	5. 5000	6. 3000	4. 5000	5. 3000	5. 6900	5. 3500	

环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段 第一个信封技术文件详细评审 评审最大差值计算表

招标编号：SSASSC12600143

序号	投标人名称/暗标编号	专家一	专家二	专家三	专家四	专家五	专家六	专家七	专家八	专家九	备注
13	中铁一局集团有限公司, 中铁五局集团 华南工程有限责任公司	4.5500	5.6000	6.8000	5.5000	5.6000	6.3000	6.6000	6.0000	6.3500	
14	中电建路桥集团有限公司, 中国水利水 电第四工程有限公司	4.2000	5.6000	4.8000	5.4000	6.3000	4.5000	6.6000	5.5400	5.6000	
15	中铁大桥局集团有限公司, 中铁南方 (东莞) 投资有限公司	5.6000	5.6000	6.8000	5.5000	6.3000	5.9000	6.6000	6.2000	6.5500	
	最高得分	6.0500	5.6000	6.8000	5.6000	6.3000	6.5000	6.6000	6.2000	6.5500	
	最低得分	4.2000	5.6000	4.8000	5.4000	5.5000	4.5000	5.3000	5.0000	5.0000	
	差值最大值	1.8500	0.0000	2.0000	0.2000	0.8000	2.0000	1.3000	1.2000	1.5500	
结论：专家三和专家六总分差最大值为2.0000分；根据招标文件计算次大差值，专家三为1.2000分，专家六为1.9000分，专家六为1.9000分，取消次差值最大的专家六的所有评分。											

注：

1、投标人名称/暗标编号：当前评审为明标评审的显示投标人名称；为暗标评审的显示投标人暗标编码。

评标委员会所有成员签名：

日期：2026年03月05日

环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段 第一个信封技术文件详细评审 评审得分汇总表

招标编号：SSASSC12600143

投标人名称/暗标编号	对各评标专家投标文件 第一个信封技术文件详细评审 评审结果（得分）									综合得分
	专家一	专家二	专家三	专家四	专家五	专家六	专家七	专家八	专家九	
中铁十八局集团有限公司, 中铁建（东莞）建设投资有限公司	4.2500	5.6000	4.8000	5.4000	5.6000	6.2000	5.3000	5.7000	5.5000	5.3100
中铁四局集团有限公司	5.4000	5.6000	6.8000	5.6000	6.3000	4.5000	6.6000	5.7500	6.5000	6.0400
广州公路工程集团有限公司, 中铁二局集团有限公司	4.6500	5.6000	4.8000	5.5000	5.6000	4.7000	5.3000	5.0000	5.0000	5.1800
中交路桥建设有限公司, 北京市政建设集团有限责任公司	5.5500	5.6000	6.4000	5.5000	6.3000	6.3000	6.6000	5.6000	5.9500	5.9300
中交第二公路工程局有限公司, 中交华南（东莞）建设发展有限公司	5.6500	5.6000	5.6000	5.6000	5.6000	5.3000	6.6000	6.1000	6.0500	5.7800
中铁十四局集团有限公司, 中铁广州工程局集团有限公司	4.2500	5.6000	4.8000	5.5000	5.5000	5.0000	5.3000	5.4500	5.8000	5.3100
中铁七局集团有限公司, 济南城建集团有限公司	4.5000	5.6000	4.8000	5.5000	5.6000	4.6000	6.6000	5.6500	5.1000	5.3800
中铁隧道局集团有限公司, 中铁十五局集团有限公司	4.2000	5.6000	6.8000	5.5000	5.6000	6.4000	6.6000	5.6000	6.2000	5.8400
安徽建工公路桥梁建设集团有限公司, 长大市政工程（广东）有限公司	5.4000	5.6000	6.4000	5.5000	6.1000	6.5000	6.6000	6.2000	6.0000	5.9900
中交第一航务工程局有限公司, 中国建筑第五工程局有限公司	4.2500	5.6000	5.6000	5.5000	5.6000	4.9000	6.6000	5.6000	5.6000	5.5900

环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段 第一个信封技术文件详细评审 评审得分汇总表

招标编号：SSASSC12600143

投标人名称/暗标编号	对应各评标专家投标文件 第一个信封技术文件详细评审 评审结果（得分）									综合得分
	专家一	专家二	专家三	专家四	专家五	专家六	专家七	专家八	专家九	
中铁十一局集团有限公司	6.0500	5.6000	6.4000	5.6000	6.3000	5.8000	6.6000	5.7500	6.4500	6.0800
中铁十七局集团有限公司,北京住总集团 集团有限责任公司	4.2000	5.6000	4.8000	5.5000	6.3000	4.5000	5.3000	5.6900	5.3500	5.3500
中铁一局集团有限公司,中铁五局集团 华南工程有限责任公司	4.5500	5.6000	6.8000	5.5000	5.6000	6.3000	6.6000	6.0000	6.3500	5.9200
中电建路桥集团有限公司,中国水利水 电第四工程有限公司	4.2000	5.6000	4.8000	5.4000	6.3000	4.5000	6.6000	5.5400	5.6000	5.5500
中铁大桥局集团有限公司,中铁南方 (东莞)投资有限公司	5.6000	5.6000	6.8000	5.5000	6.3000	5.9000	6.6000	6.2000	6.5500	6.1100

注:

1、投标人名称/暗标编号：当前评审为明标评审的显示投标人名称；为暗标评审的显示投标人暗标编码。

评标委员会所有成员签名:

日期：2026年03月05日

**环城路升级改造改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段
第二个信封形式评审与响应性评审 审查评委会意见汇总表**

招标编号：SSASSC12600143

序号	投标人名称/暗标编号	各专家评审意见	评审结果	否决投标具体原因	否决投标依据条款	备注
1	中铁十八局集团有限公司, 中铁建(东莞)建设投资有限公司	专家一: 专家二: 专家三: 专家四: 专家五: 专家六: 专家七: 专家八: 专家九:	通过			
2	中铁四局集团有限公司	专家一: 专家二: 专家三: 专家四: 专家五: 专家六: 专家七: 专家八: 专家九:	通过			
3	广州公路工程集团有限公司, 中铁二局集团有限公司	专家一: 专家二: 专家三: 专家四: 专家五: 专家六: 专家七: 专家八: 专家九:	通过			
4	中交路桥建设有限公司, 北京市政建设集团有限责任公司	专家一: 专家二: 专家三: 专家四: 专家五: 专家六: 专家七: 专家八: 专家九:	通过			

**环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段
第二个信封形式评审与响应性评审 审查评委会意见汇总表**

招标编号：SSASSC12600143

5	中交第二公路工程局有限公司, 中交华南(东莞)建设发展有限公司	专家一: 专家二: 专家三: 专家四: 专家五: 专家六: 专家七: 专家八: 专家九:	通过			
6	中铁十四局集团有限公司, 中铁广州工程局集团有限公司	专家一: 专家二: 专家三: 专家四: 专家五: 专家六: 专家七: 专家八: 专家九:	通过			
7	中铁七局集团有限公司, 济南城建集团有限公司	专家一: 专家二: 专家三: 专家四: 专家五: 专家六: 专家七: 专家八: 专家九:	通过			
8	中铁隧道局集团有限公司, 中铁十五局集团有限公司	专家一: 专家二: 专家三: 专家四: 专家五: 专家六: 专家七: 专家八: 专家九:	通过			
9	安徽建工公路桥梁建设集团有限公司, 长大市政工程(广东)有限公司	专家一: 专家二: 专家三: 专家四: 专家五: 专家六: 专家七: 专家八: 专家九:	通过			

**环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段
第二个信封形式评审与响应性评审 审查评委会意见汇总表**

招标编号：SSASSC12600143

10	中交第一航务工程 局有限公司,中国建 筑第五工程局有限 公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五: 专家六:专家七:专家八:专家九:	通过		
11	中铁十一局集团有 限公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五: 专家六:专家七:专家八:专家九:	通过		
12	中铁十七局集团有 限公司,北京住总集 团有限责任公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五: 专家六:专家七:专家八:专家九:	通过		
13	中铁一局集团有限 公司,中铁五局集团 华南工程有限责任 公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五: 专家六:专家七:专家八:专家九:	通过		
14	中电建路桥集团有 限公司,中国水利水 电第四工程局有限 公司	专家一:专家二:专家三:专家四:专家五: 专家六:专家七:专家八:专家九:	通过		

环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段 第二个信封形式评审与响应性评审 审查评委会意见汇总表

招标编号：SSASSC12600143

15	中铁大桥局集团有限公司, 中铁南方(东莞)投资有限公司	专家一: 专家二: 专家三: 专家四: 专家五: 专家六: 专家七: 专家八: 专家九:	通过	
----	-----------------------------	---	----	--

备注:

- 1、评委对投标文件有效性审查有否决投标意见时应当填写本表。
- 2、“评审结果”按少数服从多数原则填写“否决投标”或“通过”。
- 3、当评审结果为“否决投标”时,需填写具体原因及依据条款。
- 4、“否决投标具体原因”及“否决投标依据条款”由评标委员会组长根据各评审专家意见汇总填写,代表评标委员会的集体意见。
- 5、当采用少数服从多数原则时,原则上多数专家应对“否决投标具体原因”及“否决投标依据条款”达成一致意见。确实不能达成一致意见的,保留意见,按投票结果处理。
- 6、投标人名称/暗标编号: 当前评审为明标评审的显示投标人名称: 为暗标评审的显示投标人暗标编码。

评标委员会所有成员签名:

日期: 2026 年 03 月 05 日

环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段 第二个信封形式评审与响应性评审 评审汇总表

招标编号：SSASSC12600143

投标人名称/暗标编号	专家									评审结果	备注	
	专家一	专家二	专家三	专家四	专家五	专家六	专家七	专家八	专家九			
中交第一航务工程局有限公司, 中国建筑第五工程局有限公司	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	通过	
中铁十一局集团有限公司	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	通过	
中铁十七局集团有限公司, 北京住总集团有限责任公司	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	通过	
中铁一局集团有限公司, 中铁五局集团华南工程有限责任公司	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	通过	
中电建路桥集团有限公司, 中国水利水电第四工程局有限公司	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	通过	
中铁大桥局集团有限公司, 中铁南方(东莞)投资有限公司	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	通过	

注：

1、投标人名称/暗标编号：当前评审为明标评审的显示投标人名称；为暗标评审的显示投标人暗标编码。

评标委员会所有成员签名：

日期：2026年03月05日

环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段 第二个信封详细评审 评审得分汇总表

招标编号：SSASSC12600143

投标人名称/暗标编号	对应各评标专家投标文件 第二个信封详细评审 评审结果（得分）									综合得分	
	专家一	专家二	专家三	专家四	专家五	专家六	专家七	专家八	专家九		
中交第一航务工程局有限公司, 中国建筑第五工程局有限公司	79.7000	79.7000	79.7000	79.7000	79.7000	79.7000	79.7000	79.7000	79.7000	79.7000	79.7000
中铁十一局集团有限公司	79.5600	79.5600	79.5600	79.5600	79.5600	79.5600	79.5600	79.5600	79.5600	79.5600	79.5600
中铁十七局集团有限公司, 北京住总集团有限责任公司	79.2300	79.2300	79.2300	79.2300	79.2300	79.2300	79.2300	79.2300	79.2300	79.2300	79.2300
中铁一局集团有限公司, 中铁五局集团华南工程有限责任公司	79.8600	79.8600	79.8600	79.8600	79.8600	79.8600	79.8600	79.8600	79.8600	79.8600	79.8600
中电建路桥集团有限公司, 中国水利水电第四工程局有限公司	79.7700	79.7700	79.7700	79.7700	79.7700	79.7700	79.7700	79.7700	79.7700	79.7700	79.7700
中铁大桥局集团有限公司, 中铁南方（东莞）投资有限公司	79.7300	79.7300	79.7300	79.7300	79.7300	79.7300	79.7300	79.7300	79.7300	79.7300	79.7300

注：

1、投标人名称/暗标编号：当前评审为明标评审的显示投标人名称；为暗标评审的显示投标人暗标编码。

评标委员会所有成员签名：

日期：2026 年 03 月 05 日

环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段 投标文件价格部分评分表

招标编号：SSASSC12600143

序号	投标人名称	投标报价 (Gn)	投标人价格得分 (Yn)	备注
1	中铁十八局集团有限公司, 中铁建（东莞）建设投资有限公司	846900571.00000	79.6500	
2	中铁四局集团有限公司	845110273.00000	79.5500	
3	广州公路工程集团有限公司, 中铁二局集团有限公司	848690869.00000	79.7500	
4	中交路桥建设有限公司, 北京市政建设集团有限责任公司	844795668.00000	79.5300	
5	中交第二公路工程局有限公司, 中交华南（东莞）建设发展有限公司	844216888.00000	79.4900	
6	中铁十四局集团有限公司, 中铁广州工程局集团有限公司	848690021.00000	79.7500	
7	中铁七局集团有限公司, 济南城建集团有限公司	847795742.00000	79.7000	
8	中铁隧道局集团有限公司, 中铁十五局集团有限公司	848690869.00000	79.7500	
9	安徽建工公路桥梁建设集团有限公司, 长大市政工程（广东）有限公司	845934175.00000	79.5900	
10	中交第一航务工程局有限公司, 中国建筑第五工程局有限公司	847795720.00000	79.7000	
11	中铁十一局集团有限公司	845405674.00000	79.5600	
12	中铁十七局集团有限公司, 北京住总集团有限责任公司	839739378.00000	79.2300	
13	中铁一局集团有限公司, 中铁五局集团华南工程有限责任公司	850481167.00000	79.8600	
14	中电建路桥集团有限公司, 中国水利水电第四工程局有限公司	849021548.00000	79.7700	
15	中铁大桥局集团有限公司, 中铁南方（东莞）投资有限公司	848243288.00000	79.7300	

评标委员会所有成员签名：

日期：2026年03月05日

下浮率或基准价系数、最高评标限价及评标基准价确定表

工程名称：环城路升级改造工程施工至莞太立交段（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段

招标编号：SSASSC12600143

球号		下浮率或基准价系数的有效范围为3.39%~6.39%																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
对应的下浮率或基准价系数	3.39%	3.49%	3.59%	3.69%	3.79%	3.89%	3.99%	4.09%	4.19%	4.29%	4.39%	4.49%	4.59%	4.69%	4.79%	4.89%	4.99%	5.09%	5.19%	5.29%	5.39%	5.49%	5.59%	5.69%	5.79%	5.89%	5.99%	6.09%	6.19%	6.29%	6.39%		
抽取的球号	27																																
对应的下浮率或基准价系数	5.99%																																
本项目的下浮率或基准价系数	4.723%	最高投标限价 (元)																									913417456.94	最高评标限价 (元)		870276750	评标基准价 (元)		852871215

- 注：1. 采用合理低价法和综合评估法的须填报本表；
 2. 下浮率的抽取须根据招标文件进行摇珠（如有些只抽取一个下浮率，有些只抽取三个下浮率）；
 3. 下浮率或基准价系数的有效范围须根据招标文件规定进行填报；
 4. 最高投标限价、最高评标限价、评标价平均值及评标基准价的金额须按招标文件规定进行计算；
 5. 最高评标限价、评标价平均值及评标基准价四舍五入至个位整数。

评标委员会所有成员签名：

日期：2026年03月05日

环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段 阶段评审结果表（明标）

工程名称：环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段 招标编号：SSASSC12600143

序号	投标人名称	第一个信封 形式评审与 响应性评审	第一个信封 资格评审	第一个信封 技术文件详 细评审	第一个信封 商务文件详 细评审	第二个信封 形式评审与 响应性评审	第二个信封 详细评审	评审得分合计	得分排名
1	中铁十八局集团有限公司, 中铁建 (东莞) 建设投资有限公司	通过	通过	5.3100	13.0000	通过	79.6500	97.96	13
2	中铁四局集团有限公司	通过	通过	6.0400	13.0000	通过	79.5500	98.59	4
3	广州公路工程集团有限公司, 中铁二 局集团有限公司	通过	通过	5.1800	8.8000	通过	79.7500	93.73	15
4	中交路桥建设有限公司, 北京市政建 设集团有限责任公司	通过	通过	5.9300	13.0000	通过	79.5300	98.46	7
5	中交第二公路工程局有限公司, 中交 华南(东莞)建设发展有限公司	通过	通过	5.7800	13.0000	通过	79.4900	98.27	10
6	中铁十四局集团有限公司, 中铁广州 工程局集团有限公司	通过	通过	5.3100	13.0000	通过	79.7500	98.06	12
7	中铁七局集团有限公司, 济南城建集 团有限公司	通过	通过	5.3800	13.0000	通过	79.7000	98.08	11
8	中铁隧道局集团有限公司, 中铁十五 局集团有限公司	通过	通过	5.8400	13.0000	通过	79.7500	98.59	4
9	安徽建工公路桥梁建设集团有限公司 司, 长大市政工程(广东)有限公司	通过	通过	5.9900	13.0000	通过	79.5900	98.58	6

环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段 阶段评审结果表（明标）

工程名称：环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段 招标编号：SSASSC12600143

10	中交第一航务工程局有限公司, 中国建筑第五工程局有限公司	通过	通过	5.5900	13.0000	通过	79.7000	98.29	9
11	中铁十一局集团有限公司	通过	通过	6.0800	13.0000	通过	79.5600	98.64	3
12	中铁十七局集团有限公司, 北京住总集团有限责任公司	通过	通过	5.3500	13.0000	通过	79.2300	97.58	14
13	中铁一局集团有限公司, 中铁五局集团华南工程有限责任公司	通过	通过	5.9200	13.0000	通过	79.8600	98.78	2
14	中电建路桥集团有限公司, 中国水利水电第四工程局有限公司	通过	通过	5.5500	13.0000	通过	79.7700	98.32	8
15	中铁大桥局集团有限公司, 中铁南方（东莞）投资有限公司	通过	通过	6.1100	13.0000	通过	79.7300	98.84	1

评标委员会所有成员签名：

日期：2026年03月05日

**环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段
投标文件评审最终得分汇总表**

招标编号：SSASSC12600143

序号	投标人名称	第一个信封形式评审与响应性评审	第一个信封资格评审	第一个信封技术文件详细评审	第一个信封商务文件详细评审	第二个信封形式评审与响应性评审	第二个信封详细评审	总分	名次	备注
1	安徽建工公路桥梁建设集团有限公司, 长大市政工程(广东)有限公司	通过	通过	5.9900	13.0000	通过	79.5900	98.58	6	
2	广州公路工程集团有限公司, 中铁二局集团有限公司	通过	通过	5.1800	8.8000	通过	79.7500	93.73	15	
3	中电建路桥集团有限公司, 中国水利水电第四工程有限公司	通过	通过	5.5500	13.0000	通过	79.7700	98.32	8	
4	中交第二公路工程局有限公司, 中交华南(东莞)建设发展有限公司	通过	通过	5.7800	13.0000	通过	79.4900	98.27	10	
5	中交第一航务工程局有限公司, 中国建筑第五工程局有限公司	通过	通过	5.5900	13.0000	通过	79.7000	98.29	9	
6	中交路桥建设有限公司, 北京市政建设集团有限责任公司	通过	通过	5.9300	13.0000	通过	79.5300	98.46	7	
7	中铁大桥局集团有限公司, 中铁南方(东莞)投资有限公司	通过	通过	6.1100	13.0000	通过	79.7300	98.84	1	
8	中铁七局集团有限公司, 济南城建集团有限公司	通过	通过	5.3800	13.0000	通过	79.7000	98.08	11	
9	中铁十八局集团有限公司, 中铁建(东莞)建设投资有限公司	通过	通过	5.3100	13.0000	通过	79.6500	97.96	13	

**环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段
投标文件评审最终得分汇总表**

招标编号：SSASSC12600143

10	中铁十七局集团有限公司,北京住总集团 集团有限责任公司	通过	通过	5.3500	13.0000	通过	79.2300	97.58	14
11	中铁十四局集团有限公司,中铁广州工 程局集团有限公司	通过	通过	5.3100	13.0000	通过	79.7500	98.06	12
12	中铁十一局集团有限公司	通过	通过	6.0800	13.0000	通过	79.5600	98.64	3
13	中铁四局集团有限公司	通过	通过	6.0400	13.0000	通过	79.5500	98.59	4
14	中铁隧道局集团有限公司,中铁十五局 集团有限公司	通过	通过	5.8400	13.0000	通过	79.7500	98.59	4
15	中铁一局集团有限公司,中铁五局集团 华南工程有限责任公司	通过	通过	5.9200	13.0000	通过	79.8600	98.78	2

注:

1. 技术标、商务标否决投标的投标单位将不进行排名。

评标委员会所有成员签名:

日期: 2026 年 03 月 05 日

环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段 投标文件投标报价记录表

招标编号：SSASSC12600143

序号	投标人名称	投标报价 (Gn)	备注
1	中铁大桥局集团有限公司, 中铁南方（东莞）投资有限公司	848243288.00000	
2	中电建路桥集团有限公司, 中国水利水电第四工程局有限公司	849021548.00000	
3	中铁一局集团有限公司, 中铁五局集团华南工程有限责任公司	850481167.00000	
4	中铁十七局集团有限公司, 北京住总集团有限责任公司	839739378.00000	
5	中铁十一局集团有限公司	845405674.00000	
6	中交第一航务工程局有限公司, 中国建筑第五工程局有限公司	847795720.00000	
7	安徽建工公路桥梁建设集团有限公司, 长大市政工程（广东）有限公司	845934175.00000	
8	中铁隧道局集团有限公司, 中铁十五局集团有限公司	848690869.00000	
9	中铁七局集团有限公司, 济南城建集团有限公司	847795742.00000	
10	中铁十四局集团有限公司, 中铁广州工程局集团有限公司	848690021.00000	
11	中交第二公路工程局有限公司, 中交华南（东莞）建设发展有限公司	844216888.00000	
12	中交路桥建设有限公司, 北京市政建设集团有限责任公司	844795668.00000	
13	广州公路工程集团有限公司, 中铁二局集团有限公司	848690869.00000	
14	中铁四局集团有限公司	845110273.00000	
15	中铁十八局集团有限公司, 中铁建（东莞）建设投资有限公司	846900571.00000	

评标委员会所有成员签名：

日期：2026年03月05日

环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段
定标候选人推荐名单

招标编号：SSASSC12600143

序号	投标人名称	备注
1	中铁四局集团有限公司	
2	中交路桥建设有限公司, 北京市政建设集团 有限责任公司	
3	中铁隧道局集团有限公司, 中铁十五局集团 有限公司	
4	安徽建工公路桥梁建设集团有限公司, 长大 市政工程（广东）有限公司	
5	中铁十一局集团有限公司	
6	中铁一局集团有限公司, 中铁五局集团华南 工程有限责任公司	
7	中铁大桥局集团有限公司, 中铁南方（东 莞）投资有限公司	

注：以上排序不分先后。

评标委员会所有成员签名：

日期： 2026 年 3 月 5 日